



REGATY POLONEZA

organizator:



Regaty Poloneza Klubu Żeglarski Samotników 2026 | XI Morskie Żeglarskie
Mistrzostwa Polski Samotników 2026 | Świnoujście, 02-07.08.2026 r.

Instrukcja Żeglugi

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z przepisami zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarsstwa World Sailing.
- 1.2. MPZŻM 1972.
- 1.3. Będą stosowane dodatkowo Przepisy Systemu Wyrównawczego ORC 2022, Przepisy World Sailing Offshore Special Regulations – kategoria 3 z tratwą.
- 1.4. Dodatek „T” będzie miał zastosowanie.
- 1.5. Obowiązywać będą zarządzenia władzy krajowej PZŻ.
- 1.6. Przepisy PRŻcz II (jachty spotykają się) nie mają zastosowania pomiędzy godziną 21:00 a 05:30.
- 1.7. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi w języku polskim.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA

- 2.1. Komisja regatowa może protestować jachty za złamanie poniższych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków wypornościowych przez cały czas przebywania na wodzie, z wyjątkiem kiedy się przebierają lub dostosowują ubiór osobisty.
- 2.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
- 2.4. Przybywając w rejonie startu, każdy jacht musi przepłynąć prawym halsiem za rufą statku komisji regatowej i potwierdzić okrzykiem lub przez radio VHF swój numer na żaglu i nazwę jachtu.
- 2.5. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową najszybciej jak to możliwe wszelkimi dostępnymi środkami łączności lub zaraz po powrocie do portu.
- 2.6. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA

Zawodnicy, trenerzy, kibice i osoby wspierające muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy elektronicznej REGATY POLONEZA KOMISJA SĘDZIOWSKA na grupie w aplikacji **WhatsApp**.



KOD DO PANELU REGAT
(TABLICA OGŁOSZEŃ)



KOD DO GRUPY WHATSAPP



4.2. W komunikacji na akwencie regat będzie wykorzystywany kanał 77 VHF. Zawodnicy mają obowiązek prowadzić nasłuch DW na kanałach 16 i 77 podczas trwania wyścigu.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszelkie zmiany w instrukcji żegluga będą OGŁASZANE NIE PÓŹNIEJ NIŻ 90 MIN przed SYGNAŁEM OSTRZEŻENIA DO WYŚCIGU w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu czasowego rozegrania wyścigu, wówczas musi ona być wywieszona do godziny 22:00 w dniu poprzedzającym dzień, w którym zmiana zacznie obowiązywać.

6. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

6.1. Sygnały podawane na brzegu będą wywieszane na statku komisji regatowej.

6.2. Gdy flaga AP jest podnoszona na brzegu, czas '1 minuty' zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 60 minut”. Flaga AP nad H wystawiona na brzegu oznacza: „Jachtom nie wolno opuszczać portu. Czekaj na podanie dalszych instrukcji”. Zmienia to „Sygnały obowiązujące w wyścigu”- „Sygnały odroczenia”- „AP” i „AP nad H”.

7. KLASY JACHTÓW

7.1. O Puchar Poloneza będą rywalizować jachty w grupie ORC, posiadające certyfikaty ORC Club lub ORC International.

7.2. Z ogólnej klasyfikacji grupy ORC zostanie wyodrębniona klasyfikacja Morskich Żeglarskich Mistrzostw Polski załóg jednoosobowych, składająca się wyłącznie z jachtów posiadających certyfikaty ORC International.

7.3. W regatach mogą uczestniczyć jachty bez certyfikatu ORC w grupie YARDSTICK, które będą klasyfikowane odrębnie.

8. FLAGI KLAS I PLAN CZASOWY

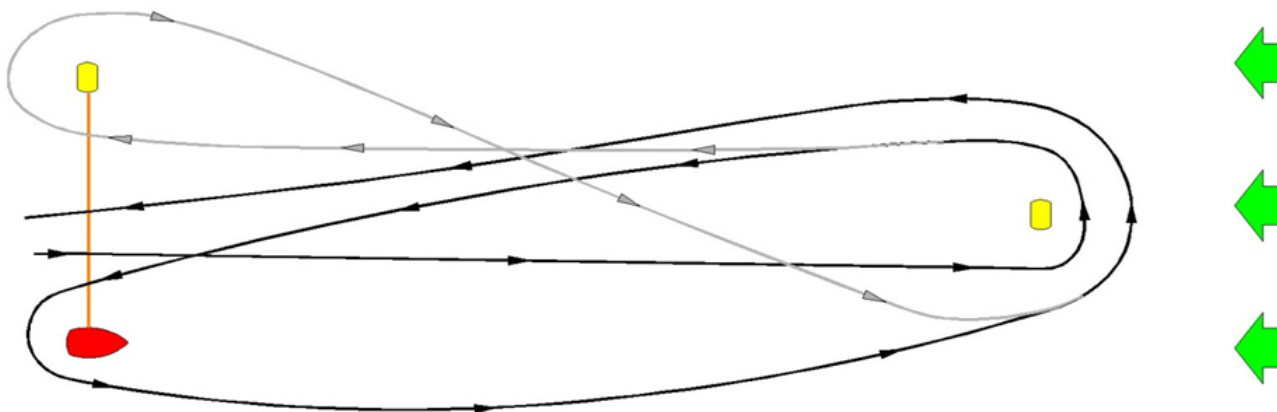
Dla wszystkich jachtów sygnałem ostrzeżenia będzie flaga „Q” MKS. Obowiązuje czas GMT+1. Akwenem rozgrywania wyścigu jest MORZE BAŁTYCKIE.

DATA	WYŚCIG	START GODZ.
3 SIERPIEŃ 2026	WYŚCIG KRÓTKI	14:00
4 SIERPIEŃ 2026	WYŚCIG MORSKI	11:00

W ramach MŻMP SH odbędą się dwa wyścigi:

- wyścig krótki (którego czas pokonania powinien być nie krótszy jak 50 minut).
- wyścig długodystansowy O WSPÓŁCZYNNIKU 1.8.

9. TRASA WYŚCIGU KRÓTKIEGO NA WIAETR/ Z WIAETREM



Trasa wyścigu na wiatr – z wiatrem, dwa okrążenia (**START – 1 lb – bramka – 1 lb – meta**):

- Linie startu przeciąć w kierunku na boję nawietrzną.
- Nawietrzną boję żółtą, zostawić po lewej burcie.
- Bramka: boję żółtą na linii startu zostawić po prawej burcie, ALBO statek komisji Sędziowskiej zostawić po lewej burcie.
- Nawietrzną boję żółtą, zostawić po lewej burcie.
- Linie mety przeciąć z kierunku od boi nawietrznej.



17. PUNKTACJA

17.1. W klasie ORC w wyścigu długim do obliczenia wyników stosowana będzie metoda Weather Routing Scoring.

17.2. W przypadku znaczącej niezgodności prognozy pogody z rzeczywistymi warunkami na trasie wyścigu długiego lub nieoczekiwanymi okolicznościami utrudniającymi zastosowanie WRS, komisja regatowa może zastosować metodę Time on distance all purpose.

17.3. W klasie ORC w wyścigu krótkim do obliczenia wyników stosowana będzie metoda Performance Curve Scoring windward/leeward.

18. ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA

18.1. Zamiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej. Dopuszczalna jest elektroniczna forma takiej zgody (e-mail).

18.2. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji przy pierwszej nadarzającej się okazji.

19. WYPOSAŻENIE I POMIARY KONTROLNE

19.1. Informacje na temat pomiarów kontrolnych, ich miejsce oraz czas zostaną wywieszone na oficjalnej tablicy ogłoszeń.

19.2. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami.

19.3. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat lub inspektora OSR, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

20. NAGRODY

Zgodnie z Zawiadomieniem o Regatach.

21. ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach całkowicie na własne ryzyko. Patrz przepis 3 „Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu”. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierć w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

22. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

22.1. Każdy jacht zobowiązany jest do zapalania świateł nawigacyjnych od zachodu do wschodu słońca.

22.2. Trasa może zostać skrócona na dowolnym znaku kursowym.

22.3. Jacht który wycofał się z regat powinien niezwłocznie poinformować KR lub/i organizatora regat każdym dostępnym sposobem.

22.4. Na jachcie nie może znajdować się żadna dodatkowa osoba poza zgłoszonym do regat żeglarzem.

22.5. W przypadku sytuacji niebezpieczeństwa każdy zawodnik ma obowiązek udzielenia pomocy innemu żeglarzowi.

23. UBEZPIECZENIE

Każdy uczestniczący jacht musi być ubezpieczony posiadając ważne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej (OC) wg zarządzenia PZŻ na czas regat (kwota min 1.500.000 EUR lub równoważna)

24. REKLAMOWANIE

Jachty muszą nosić dostarczoną przez organizatora reklamę. Sposób noszenia reklamy zostanie określony oddzielnym komunikatem.

Komisja Regatowa życzy wszystkim uczestnikom regat sukcesów.

Sędzia Główny
Roman Gryglewski

